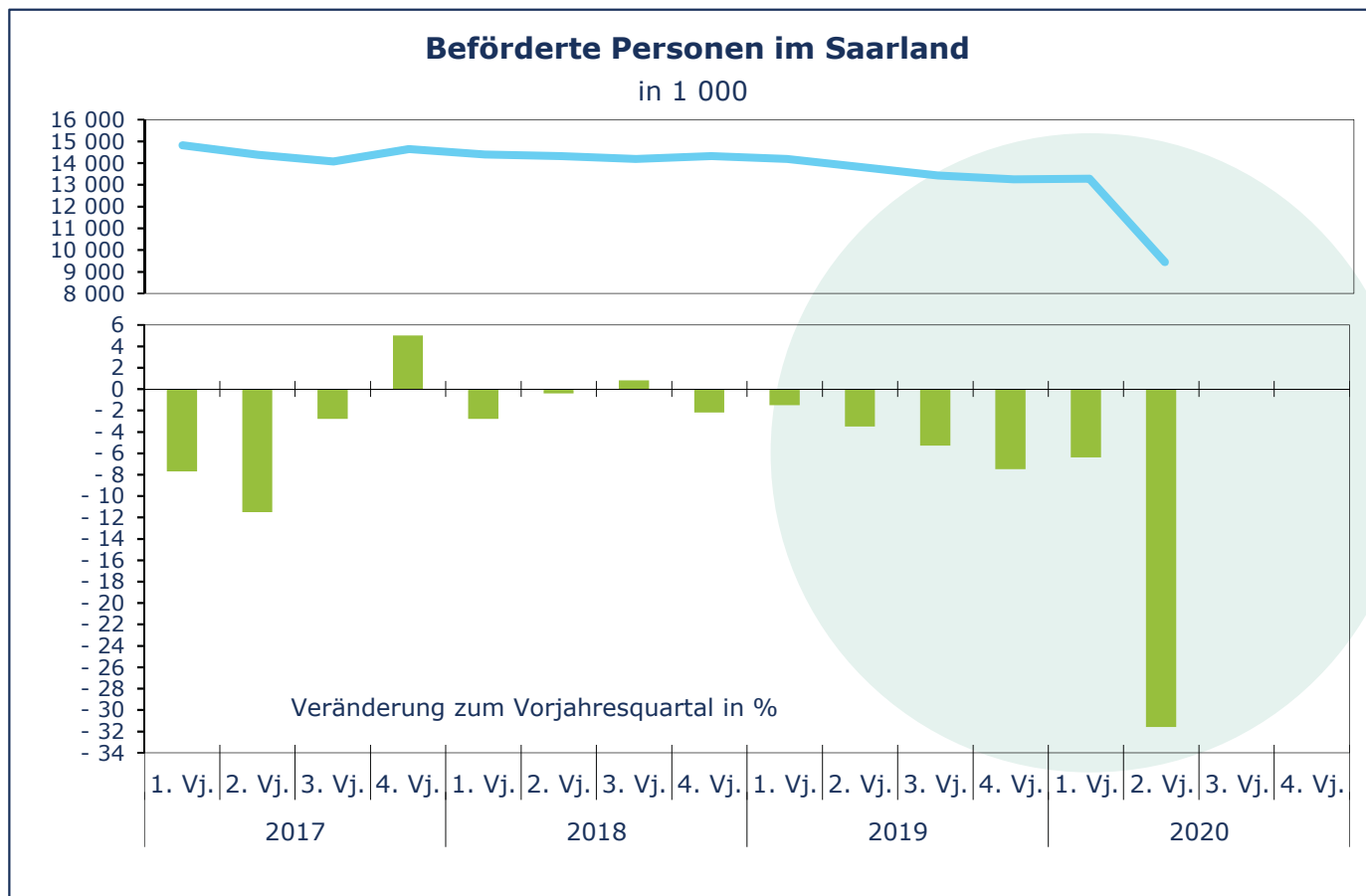


Statistische Berichte

Personenverkehr der Straßenverkehrsunternehmen im 2. Vierteljahr 2020



**HI 4 - vj 2/
2020**

**Ausgegeben
im Oktober
2020
(Korrekturen am
05.07.2021 und
02.06.2022)**



Vorbemerkung

Im Berichtsjahr 2004 wurden aufgrund einer Novellierung des Verkehrsstatistikgesetzes (VerkStatG) die zuvor gesondert erhobenen Statistiken des öffentlichen Straßenpersonenverkehrs (mit Omnibussen und Straßenbahnen) und des Eisenbahnnahverkehrs in der dezentralen Statistik zur Personenbeförderung im Schienennahverkehr und im gewerblichen Omnibusverkehr zusammengeführt.

Dabei wurden erhebliche Neuabgrenzungen und methodische Änderungen vorgenommen, die dazu führten, dass die Ergebnisse der älteren Statistiken nur noch bedingt mit denen des jetzigen Erhebungssystems vergleichbar sind.

Die vierteljährliche Erhebung wird ausschließlich bei Unternehmen mit mindestens 250 000 Fahrgästen pro Jahr durchgeführt. Maßgeblich hierfür ist die Fahrgastzahl im Jahr der Totalerhebung. Als Totalerhebung wird diese Statistik erst wieder für das Berichtsjahr 2019 durchgeführt.

Ab März 2020 hat die Coronakrise die Ergebnisse beeinflusst.

Rechtsgrundlagen

EU-Recht: Verordnung (EG) Nr. 91/2003 über die Statistik des Eisenbahnverkehrs in der jeweils geltenden Fassung. Bundesrecht: Rechtsgrundlage der Statistik der Personenbeförderung ist das Verkehrsstatistikgesetz (VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz – BStatG) vom 20. Oktober 2016, jeweils in der aktuellen Fassung.

Berichtskreis

Auskunftspflichtig zu dieser Statistik sind Unternehmen mit Unternehmenssitz im Saarland, die als Betriebsführer oder beauftragte Beförderer öffentlichen Personennahverkehr mit Eisenbahnen oder Straßenbahnen (Schienennahverkehr) bzw. Personennah- oder -fernverkehr mit Omnibussen betreiben und mindestens 250 000 Fahrgäste im Jahr befördert haben.

Zeichenerklärung

a.n.g.	=	anderweitig nicht genannt
0	=	mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten in der Tabelle nachgewiesenen Einheit
-	=	nichts vorhanden
/	=	keine Angaben, da Zahlen nicht sicher genug
.	=	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
X	=	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
...	=	Angabe fällt später an
()	=	Nachweis unter dem Vorbehalt, dass der Zahlenwert Fehler aufweisen kann
p	=	vorläufiges Ergebnis
r	=	berichtigtes Ergebnis

Abweichungen in den Summen sind durch Runden der Zahlen möglich.

1 Unternehmen, Fahrgäste und Beförderungsleistungen im Schienennahverkehr und im gewerblichen Omnibuslinienverkehr nach Verkehrsarten und Verkehrsmitteln im 2. Vierteljahr 2020^{*)}

Verkehrsart Verkehrsmittel	2. Vierteljahr 2020					1. bis 2. Vierteljahr 2020				
	Unter- nehmen ¹⁾	Fahr- gäste ²⁾	Veränd. gegen- über dem Vor- jahres- quartal	Beförde- rungs- leistung	Veränd. gegen- über dem Vor- jahres- quartal	Fahr- gäste ²⁾	Veränd. gegen- über dem Vor- jahres- zeitraum	Beförde- rungs- leistung	Veränd. gegen- über dem Vor- jahres- zeitraum	mittlere Reise- weite
	Anzahl	1 000	%	1 000 Personen- km	%	1 000	%	1 000 Personen- km	%	km

Unternehmen insgesamt

Liniennahverkehr zusammen	6	9 448	- 31,6	63 108	- 31,7	22 731	64,6	150 876	63,2	6,6
davon mit										
Eisenbahnen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Straßenbahnen	1	1 986	- 32,6	11 274	- 32,7	4 830	63,9	27 385	63,5	5,7
Omnibussen	6	7 880	- 31,4	51 835	- 31,5	18 912	64,6	123 491	63,2	6,5
Linienfernverkehr										
mit Omnibussen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	6	9 448	- 31,6	63 108	- 31,7	22 731	64,6	150 876	63,2	6,6

davon

öffentliche Unternehmen

Liniennahverkehr zusammen	4	9 365	- 31,4	62 443	- 31,3	22 510	64,9	148 947	63,9	6,6
davon mit										
Eisenbahnen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Straßenbahnen	1	1 986	- 32,6	11 274	- 32,7	4 830	63,9	27 385	63,5	5,7
Omnibussen	4	7 798	- 31,2	51 169	- 31,0	18 691	65,0	121 562	64,0	6,5
Linienfernverkehr										
mit Omnibussen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	4	9 365	- 31,4	62 443	- 31,3	22 510	64,9	148 947	63,9	6,6

private Unternehmen

Liniennahverkehr zusammen	2	83	- 48,4	666	- 57,2	222	37,9	1 929	24,1	8,7
davon mit										
Eisenbahnen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Straßenbahnen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Omnibussen	2	83	- 48,4	666	- 57,2	222	37,9	1 929	24,1	8,7
Linienfernverkehr										
mit Omnibussen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	2	83	- 48,4	666	- 57,2	222	37,9	1 929	24,1	8,7

^{*)} Unternehmen, die mindestens 250 000 Fahrgäste im Jahr befördert haben (ohne Schienenfernverkehr). 1) Mehrfachangaben nach Verkehrsarten/Verkehrsmitteln möglich. 2) Werden während der Fahrt mehrere Verkehrsmittel eines Unternehmens von einem Fahrgast benutzt, so ist die addierte Fahrgastzahl nach Verkehrsmitteln (Verkehrsmittelfahrten) höher als die Fahrgastzahl im Liniennahverkehr zusammen (Unternehmensfahrten).

2 Vorjahresvergleiche der Fahrgäste und Beförderungsleistungen im Schienennahverkehr und im gewerblichen Omnibuslinienverkehr nach Verkehrsarten und Verkehrsmitteln^{*)}

Verkehrsart Verkehrsmittel	2. Vj. 2016	2. Vj. 2017	2. Vj. 2018	2. Vj. 2019	2. Vj. 2020
Fahrgäste in 1 000¹⁾					
Liniennahverkehr zusammen	16 239	14 378	14 321	13 813	9 448
davon mit					
Eisenbahnen	-	-	-	-	-
Straßenbahnen	2 971	2 977	3 023	2 947	1 986
Omnibussen	13 822	11 995	11 931	11 488	7 880
Linienfernverkehr					
mit Omnibussen	-	-	-	-	-
Insgesamt	16 239	14 378	14 321	13 813	9 448
Beförderungsleistung in 1 000 Personen-km					
Liniennahverkehr zusammen	111 408	92 840	94 283	92 438	63 108
davon mit					
Eisenbahnen	-	-	-	-	-
Straßenbahnen	14 559	16 282	16 992	16 751	11 274
Omnibussen	96 849	76 558	77 292	75 687	51 835
Linienfernverkehr					
mit Omnibussen	-	-	-	-	-
Insgesamt	111 408	92 840	94 283	92 438	63 108

^{*)} Unternehmen, die mindestens 250 000 Fahrgäste im Jahr befördert haben (ohne Schienenfernverkehr). 1) Werden während der Fahrt mehrere Verkehrsmittel eines Unternehmens von einem Fahrgast benutzt, so ist die addierte Fahrgastzahl nach Verkehrsmitteln (Verkehrsmittelfahrten) höher als die Fahrgastzahl im Liniennahverkehr zusammen (Unternehmensfahrten).